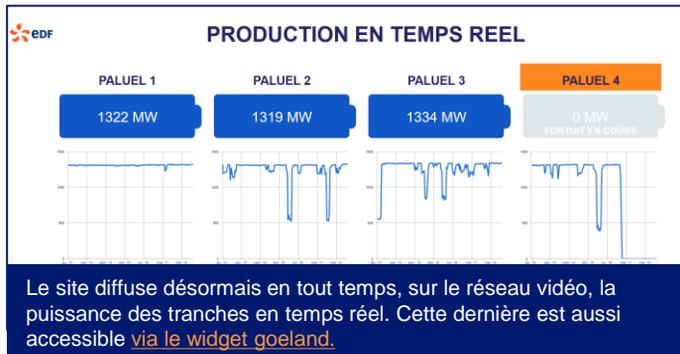




Vendredi 13 septembre, Ali Behaz prenait le commandement du PSPG, en présence d'Autorités et d'élus locaux.



LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

64

Ce week-end se dérouleront les Journées Européennes du Patrimoine. A cette occasion, le site de Paluel recevra 64 visiteurs ce samedi. La quasi-totalité des sites EDF seront ouverts à la visite.

AGENDA

26 septembre,
13h30 - 14h
Radio VD4

2 octobre
Cérémonie de remise des médailles du travail.

10 & 11 octobre
Journées Parlons Paluel et innovation. Inscrivez-vous auprès de votre manager !

Tous concernés par la maîtrise du risque AAR

Mardi 10 septembre, Nicolas Cayet et Emeric Astier, respectivement pilote stratégique et pilote opérationnel du risque AAR pour le Parc, participaient à la commission RAAR de Paluel. L'occasion de rappeler les principes essentiels de cet indicateur phare de la sûreté, plus que jamais d'actualité, à la suite du dernier AAR du site survenu le 7 septembre dernier.

Concrètement, qu'est-ce qu'un AAR ?

« L'Arrêt Automatique Réacteur (AAR) est une des protections fondamentales du réacteur. Cette action est conçue pour éviter l'endommagement du cœur et du circuit primaire et la dégradation du niveau de sûreté », explique Frédéric Martel, pilote opérationnel AAR à Paluel. « Lorsqu'on évoque un AAR, il s'agit techniquement de l'arrêt de la réaction nucléaire du réacteur par l'insertion totale des grappes de contrôles », poursuit-il. L'AAR peut survenir dans de nombreuses configurations telles que l'atteinte d'un seuil de protection du réacteur, un ordre lié au dysfonctionnement d'un matériel ou encore à une activité inappropriée sur un matériel à risque AAR (pilote, condamnation, lignage, remise en exploitation de matériels, essais, réglages de paramètres...). « Un AAR, c'est 2 secondes lourdes de conséquences impliquant la déclaration d'un événement significatif pour la sûreté (ESS), une perte de production et de disponibilité de la tranche et une forte mobilisation des équipes », précise Frédéric.

Comment se prémunir de ce risque ?

« Le nombre d'AAR permet d'apprécier la qualité d'exploitation et de maintenance des installations. Nos objectifs permanents consistent à fiabiliser le matériel pouvant conduire à un AAR, fiabiliser nos gestes professionnels et maîtriser notre organisation autour de ce risque », souligne Frédéric. « Afin de se prémunir de ce risque, nous suivons quotidiennement le traitement des menaces techniques et des demandes de travaux (DT), nous détectons les situations à risque AAR et nous appuyons sur les analyses réalisées par la filière technique. Les DT caractérisées AAR

sont remontées à la maille hebdomadaire à la réunion des menaces techniques pilotée par le projet TEM. »

Maîtrise du risque : où en sommes-nous à Paluel ?

A date, Paluel enregistre 3 AAR pour l'année 2024. « Ces 3 AAR nous poussent forcément à nous questionner ; c'est un mauvais résultat pour le site », déplore Franz Réaux, chef MSQ et pilote stratégique du risque AAR sur site. Les conclusions ont permis d'identifier que la filière technique du site est bien gérée et de bonnes pratiques sont en place comme la RFIAB annuelle, le monitoring et le suivi de tendances qui sont pertinents. Il reste cependant du chemin concernant la détection et la sécurisation des menaces ainsi que l'acculturation au risque qui doit être améliorée. « Bien qu'aucune non-qualité n'ait été identifiée, il est essentiel de connaître au mieux les menaces techniques pouvant nous conduire à l'AAR et de mettre en place les parades adéquates », souligne Franz Réaux. « Nous devons tous nous emparer de ce sujet collectif ».



Incendie : les bons gestes à connaître et à mettre en œuvre

Depuis le 17 septembre, une campagne d'affichage évoque sur les 3 gestes essentiels vis-à-vis du risque incendie.

Chaque jour, nombre d'entre nous empruntons des Zones de Feu d'Accès (ZFA), poussons des portes coupe-feu et marchons sur des siphons de sol encadrés en rouge. Ces zones et matériels contribuent à la maîtrise du risque incendie à condition que les bons gestes vis-à-vis de ces derniers soient mis en œuvre.

« On le sait tous, le risque incendie est le risque n° 1 en centrale nucléaire. Un tel événement peut mettre en péril la sécurité des salariés et la sûreté nucléaire. Si chacun applique les bons gestes, nous réduisons considérablement ce risque et les conséquences associées », introduit Marine Devisscher, chargée incendie.

Je ferme les portes coupe-feu

Il y a en a partout sur le site. Elles doivent TOUJOURS être fermées. « Pour s'assurer qu'une porte coupe-feu est bien fermée, il faut se fier à sa vue mais aussi au bruit du claquement », insiste Etienne Villey, chargé sectorisation SCO. « Les cas de portes coupe-feu bloquées intentionnellement ouvertes afin de faire passer du matériel sont encore nombreux sur le site. »

Je laisse libre les zones de feu d'accès

Ces zones constituées d'un escalier ou d'un chemin permettent l'évacuation du personnel et l'accès des équipes de secours. Leurs frontières sont pare-flammes 1h et étanches aux fumées

froides. Chaque tranche en compte 2 en salle des machines, une de chaque côté du bâtiment électrique, un dans le BK et trois dans le BAN. « Ces voies ne doivent présenter aucun encombrement. »

Je vérifie les siphons de sol

Sur les 2 848 siphons de sol que compte le site, 408 sont dits « sectorisés » et contribuent à la maîtrise du risque incendie. Leur garde d'eau et leur cloche permettent d'éviter la propagation des fumées entre les locaux. Ces siphons sont matérialisés par un carré rouge. « Bien qu'un appoint en eau soit réalisé 2 fois par semaine, chaque salarié rencontrant ce type de siphon doit pouvoir considérer en un coup d'œil si sa garde d'eau est fonctionnelle », complète Etienne.

Je constate la détérioration d'une porte coupe-feu, l'encombrement d'une ZFA ou un siphon encadré en rouge sans garde d'eau ou sans cloche, je réalise immédiatement une Demande de Travaux (DT) sous l'EAM.

3P2724 On fait le point sur la prépa !

Dernier arrêt de la campagne de maintenance programmée en 2024, la VP de la tranche 3 s'élancera le 1^{er} novembre prochain. L'occasion de faire le point sur sa préparation avec Nicolas Chopart et Thomas Bazire, CPAT.



Un début d'arrêt différé et au rendez-vous du planning

Initialement programmé le 21 septembre, le début de la VP de Paluel 3 est fixé au 1^{er} novembre prochain, en raison de l'incendie survenu le 28 mai dernier sur le pôle TP de l'unité de production. « Les 8 semaines d'arrêt fortuit nécessaires aux travaux ont notamment eu un impact sur la consommation du combustible, qui n'était pas suffisante. L'arrêt a donc été décalé au 1^{er} novembre pour consommer davantage le combustible et ne pas risquer de déséquilibrer le cœur avec les nouveaux assemblages sur le prochain cycle » explique Thomas.

Le projet 3P2724 est en fin du module 3 correspondant au lissage et à l'optimisation du planning : « on peut dire que le projet avance à un rythme satisfaisant », poursuit Thomas. « Nous allons pouvoir aborder le module 4 qui s'étendra sur 6 semaines ».

Tester les organisations

« Ce module va nous permettre de nous entraîner et de simuler l'enchaînement des activités tel que nous l'avons défini dans le

projet » abonde Nicolas. Ainsi, outre les entraînements aux interventions, les dernières semaines du module permettront aussi de jouer « à blanc » les réunions qui rythment l'arrêt « pour éprouver l'organisation mise en place, clarifier les rôles et attendus de chaque acteur et fluidifier la communication entre tous ».

L'enjeu de ces 6 semaines sera également de sécuriser un certain nombre d'éléments clés de la VP. « Il faudra notamment veiller à la sécurisation des pièces de rechange, mais également des ressources mobilisées côté métiers et partenaires industriels, puisque les fêtes de fin d'année auront lieu en plein cœur de l'arrêt ! ». La logistique anticipe déjà la mise en place d'un maximum d'ouvrages logistiques hors BR (pose d'échafaudages, de marchepieds, bungalows, ...). « On vise un minimum de 1000 ouvrages installés avant le début de l'arrêt ! » précise Thomas.

« Ces dernières années, Paluel a connu une dynamique très positive dans la gestion des arrêts de tranche, et la campagne 2024-2025 constitue un excellent test pour les VD. La belle performance sur la VP de Paluel 1 ainsi que le bon arrêt sur Paluel 2 (hors fortuit CSC) renforcent cette dynamique et nous avons les cartes en main pour poursuivre sur Paluel 3. Sortons une belle VP pour tenir notre pari et montrer que notre stratégie est la bonne !

Nicolas Chopart et Thomas Bazire, CPAT.



Le tweet de la semaine

Préfet de Normandie et de la Seine-M...
@Prefet76

#Prévention

La campagne de distribution de comprimés d'iode commence.
Elle concerne les habitants et établissements recevant du public situés à moins de 10 km des CNPE @EDFPenly et @EDF_Paluel.

Ces comprimés sont importants pour vous protéger en cas de besoin. Trouvez votre pharmacie: sante.fr/ressources/ifr...

seine-maritime.gouv.fr/Actualites/Cam...

